**1. Назначение**

Подмости «Дуэт» предназначены для проведения монтажных, отделочных и ремонтных работ, как внутри,так и снаружи помещения, на высоте до 1.8 метра. Конструктивно преду- смотренна возможность работать на высоте до 3.6 м (в сдвоенном варианте подмостей).

1. **Технические характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Высота, см | 180 |
| Ширина, см | 55 |
| Допустимая нагрузка, кгс/м2 | 200 |
| Высота установки площадки: мин. см | 15 |
| (от основания) макс, см | 80 |
| Вес помоста, кг | 24.5 |

1. **Комплект поставки**

|  |  |
| --- | --- |
| Лестница шт. | 2 |
| Горизонтальная связь шт. | 2 |
| Диагональная связь, шт. | 1 |
| Настил с люком, шт. | 1 |
| Брус, шт. | 1 |
| Колесо, шт. | 2 |
| Комплект крепления, шт. | 1 |

1. **Порядок сборки**
* При помощи комплекта крепления соединить лестницу (1) с брусом (2) и лестницу (1) с коле­сами (3). (рис. 1)
* Соединить лестницу с брусом, с лестницей с колесами с одной боковой стороны диаго­нальной стяжкой (4). (рис. 2)
* Соединить лестницы горизонтальными стяжка­ми (5), с другой боковой стороны.
* Установить настил с люком (6) на высоте не более 80 см. (рис. 3)
* Подмости готовы к работе.

Разборка подмостей производится в обрат­ном порядке.

 

1. **Сдвоенный вариант подмостей**

Двое подмостей соединяются в двухярусные

подмости высотой 360 см, имеющий две рабочие

площадки, устанавливаемые на разной высоте от

15 см до 260 см с шагом 30 см. (рис.З)

1. **Порядок сборки сдвоенного варианта подмостей**
* Собрать подмости, (рис. 3)
* Установить настил с люком на верхние ступе­ни боковых лестниц собранных подмостей.
* Находясь на настиле с люком, установить поо­чередно боковые лестницы второго яруса на лестницы первого яруса.
* Установить и закрепить горизонтальные и ди­агональные стяжки второго яруса подмостей, (рис. 4)
* Установить второй настил с люком.
* Подмости готовы к работе.
1. **Правила работы с подмостями**

При работе с подмостями необходимо соблюдать правила техники безопасности, отрас­левые и должностные инструкции при работе с лесов, лестниц, подмостей и т. п. Оберегать подмости от ударов и нагрузок, превышающих указанные в технических харистиках.

К работе с подмостями допускаются лица прошедшие инструктаж по пользованию по­мостом и ознакомленные с содержанием настоящей инструкции.

Ежедневно перед началом работы провести внешний осмотр подмостей, в случае нали­чия механических повреждений, работать на подмостях запрещено.

**8. Техническое обслуживание**

Металлическая поверхность подмостей имеет декоративное покрытие, в случае его поврежде­ния, для предотвращения коррозии, поврежденные места закрасить краской.

При повреждении настила площадки, поврежденные листы фанеры заменить на новые (толщиной не менее 12 мм) пропитанные водоотталкивающим составом или покрашенные масляной краской.

**рис. 4**

